

### 1. ¿Qué es el Estudio PEL de conexión de Seward a Glenn?

El Departamento de Transporte e Instalaciones Públicas de Alaska (DOT&PF), Región Central, está llevando a cabo un Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) para considerar posibles mejoras de transporte en Anchorage, que mejorarán:

- seguridad
- viabilidad
- viajes regionales entre las autopistas Seward y Glenn
- acceso entre el sistema de carreteras interestatales y el puerto de Alaska
- viajes locales dentro de los vecindarios circundantes

El proceso del Estudio PEL brinda al DOT&PF la oportunidad de involucrar a la comunidad y a las partes interesadas en la identificación de las necesidades de transporte, el desarrollo de posibles soluciones y la reducción de la lista de alternativas que se incorporarán a los futuros procesos de revisión y diseño ambiental.

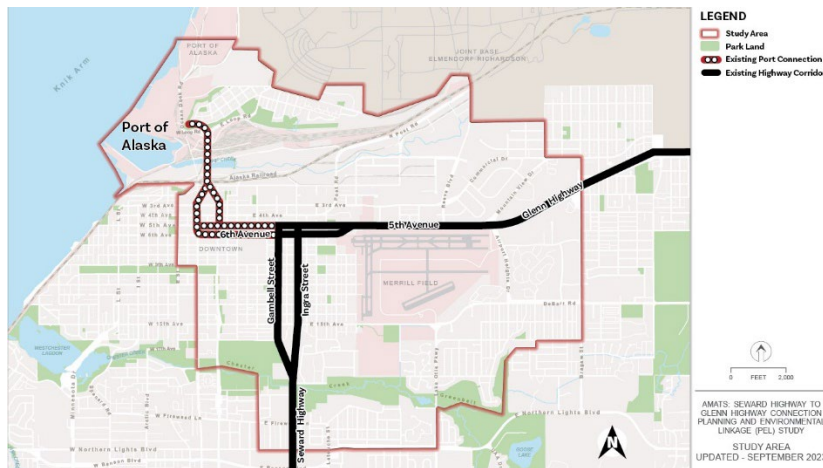
### 2. ¿Quién lleva a cabo el estudio?

El estudio es administrado por el DOT&PF en cooperación con el personal de Soluciones de Transporte del Área Metropolitana de Anchorage (AMATS). AMATS es la Organización de Planificación Metropolitana responsable de la planificación del transporte para las áreas de Anchorage Bowl y Chugiak-Eagle River.

### 3. ¿Cuáles son los límites del área de estudio?

El área de estudio generalmente sigue Bragaw Street en el este, Chester Creek en el sur, C Street en el oeste y la Base Conjunta Elmendorf-Richardson en el norte. Incluye áreas donde se podrían desarrollar posibles mejoras de transporte entre las autopistas Glenn y Seward y hacia y desde el Puerto de Alaska. El área de estudio es lo suficientemente amplia como para medir también cómo pueden verse afectados los niveles de tráfico en rutas paralelas.

Figura 1: Área de estudio general



## 4. ¿Qué es un Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL)?

De acuerdo con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), un Estudio PEL representa un enfoque colaborativo e integrado para la toma de decisiones de transporte que (1) considera los objetivos ambientales, comunitarios y económicos al principio del proceso de planificación del transporte; y (2) utiliza la información, el análisis y los productos desarrollados durante la planificación para informar el proceso de revisión ambiental.

### Para obtener más información, visite:

- [Información PEL de la Administración Federal de Carreteras \(dot.gov\)](https://www.environment.fhwa.dot.gov/env_initiatives/PEL.aspx) <sup>1</sup>
- [La Guía del DOT&PF PEL de Alaska \(alaska.gov\)](https://dot.alaska.gov/stwddes/desenviron/assets/pdf/procedures/pel_guidebook.pdf) <sup>2</sup>

## 5. ¿Cuáles son los beneficios potenciales de un Estudio PEL?

El proceso PEL ayuda al proceso de toma de decisiones sobre el transporte. El Estudio PEL:

- **Identificará los posibles beneficios e impactos para las comunidades**, el medio ambiente y la economía en las primeras etapas de planificación, haciendo que el proyecto sea más eficiente y rentable.
- **Involucrará a las agencias asociadas, las partes interesadas y el público**, al crear conciencia y apoyo al proyecto a través de una comunicación transparente y consistente.
- **Brindará oportunidades tempranas y frecuentes para que el público brinde aportaciones** que den forma al proyecto.

<sup>1</sup> [https://www.environment.fhwa.dot.gov/env\\_initiatives/PEL.aspx](https://www.environment.fhwa.dot.gov/env_initiatives/PEL.aspx)

<sup>2</sup> [https://dot.alaska.gov/stwddes/desenviron/assets/pdf/procedures/pel\\_guidebook.pdf](https://dot.alaska.gov/stwddes/desenviron/assets/pdf/procedures/pel_guidebook.pdf)

- Reducirá la gama de alternativas de proyectos para llevarlas a la revisión ambiental futura, el trabajo de diseño y los pasos del proyecto de construcción.

## 6. ¿Cuál es el cronograma del Estudio PEL?

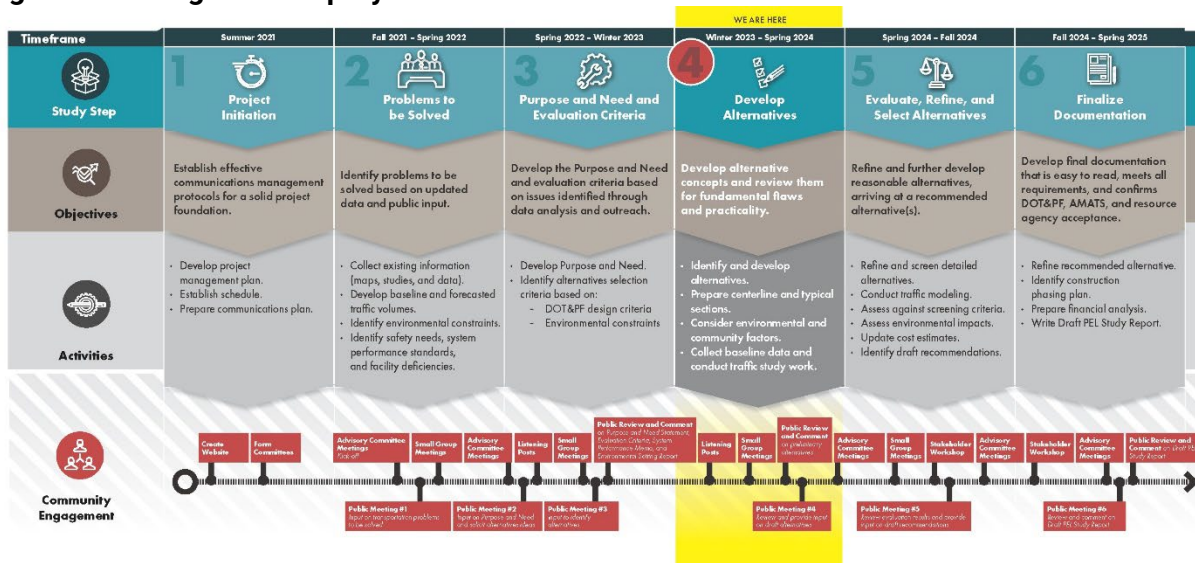
El proceso del Estudio PEL comenzó en junio de 2021. Se espera que dure unos 36 meses, finalizando en 2024 (véase la Figura 2). Tenga en cuenta que las fechas están sujetas a cambios.

Actualmente, el equipo del proyecto está investigando el área e involucrando al público para comprender las necesidades de transporte actuales y futuras. Esto ayudó a desarrollar un borrador de declaración de propósito y necesidad para el Estudio PEL, que, combinado con las aportaciones del público, ayudará a guiar el desarrollo de alternativas de proyectos.

Se están realizando esfuerzos de divulgación comunitaria para recopilar comentarios sobre los diseños alternativos preliminares. El equipo del proyecto también ha estado trabajando en la recopilación de datos de referencia y en la realización de estudios de tráfico motorizados y no motorizados.

Una vez que se complete el Estudio final PEL, el proyecto puede pasar a una revisión y diseño ambiental adicional a través del proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). La financiación de los proyectos de construcción se determinaría una vez finalizado el Estudio PEL.

Figura 2: Cronograma del proyecto



## 7. ¿Cuáles son los antecedentes del estudio?

La conexión de la autopista Seward con la autopista Glenn se discutió ya en 1972 en el Plan de Transporte de Largo Alcance de Anchorage (LRTP).

En 2001, AMATS llevó a cabo el Estudio de Transporte de East Anchorage. Determinó que la conexión de las autopistas Seward y Glenn era importante para resolver la congestión del tráfico en el Anchorage Bowl.

En 2005, se aprobó el proyecto de conexión de la autopista Seward a Glenn (H2H) como parte del LRTP de Anchorage Bowl 2025. El DOT&PF inició un proceso de declaración de impacto ambiental (EIS) para el proyecto H2H, pero el EIS fue cancelado en 2010.

En 2020, el DOT&PF, en asociación con organizaciones comunitarias (por ej., el Consejo Comunitario de Fairview) reconocieron la necesidad continua de abordar los problemas de transporte en este corredor. Luego, el DOT&PF incluyó el Estudio PEL como parte del *Plan de Transporte Metropolitano (MTP) de AMATS 2040*.

### 8. ¿Qué motivó el estudio PEL?

Este Estudio PEL se identifica en MTP 2040, el plan de transporte metropolitano aprobado para Anchorage. El plan indica que la intención del estudio es definir una visión para una posible conexión futura de carreteras, identificar preocupaciones y oportunidades ambientales y de recursos en el área de estudio, y utilizar la información para desarrollar alternativas razonables a través de consultas con las agencias afectadas y el público. Este Estudio PEL se titula oficialmente *Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales de la Autopista Seward a Glenn* (Programa IRIS N.º CFHWY00550 | Proyecto Federal N.º 0001653).

### 9. ¿No ha estudiado ya este proyecto en el H2H EIS? ¿Por qué lo estudia de nuevo?

DOT&PF inició un EIS para el proyecto H2H, pero fue cancelado en 2010. La conexión de las autopistas Seward y Glenn sigue siendo una prioridad en el MTP 2040 de AMATS. En un Estudio PEL anterior (PEL del Alivio de Congestión en Midtown), DOT&PF evaluó la sección Midtown del proyecto H2H a lo largo de la autopista Seward (entre Tudor Road y 20th Avenue). Este Estudio actual de PEL examinará el área desde 20th Avenue hasta Airport Heights Drive. Ha pasado un tiempo considerable desde 2010, cuando se estudió por última vez en detalle la necesidad de conectar las autopistas Seward y Glenn. El estudio actual reexaminará las necesidades de transporte del corredor mediante la observación de nuevos pronósticos de tráfico y nuevos estudios de viajes de origen a destino, y examinará las posibles alternativas y sus impactos.

### 10. ¿Qué tiene de diferente este estudio?

DOT&PF está llevando a cabo este Estudio PEL como una reevaluación de un proyecto de larga data en el MTP de AMATS que requiere conectar la autopista Seward y la autopista Glenn a través de Anchorage. El Estudio PEL de conexión de Seward a Glenn irá más allá de un examen estricto de una "conexión de carretera" para considerar una amplia gama de ideas, que incluyen:

- Reexaminar los niveles de tráfico anticipados para determinar si una "autopista" sigue siendo el tipo de instalación correcta.
- Identificación de posibles mejoras de acceso hacia y desde el Puerto de Alaska.
- Considerar los puntos de vista de la comunidad y el vecindario para identificar problemas y posibles soluciones.

- Comenzar el Estudio PEL sin una solución predeterminada (por ej., conexión de carreteras), sino más bien con una nueva mirada a las necesidades de transporte y las metas, objetivos y visiones de la comunidad en los planes adoptados desde la última vez que se estudió este proyecto.

### **11. ¿Qué ha cambiado en la zona desde la última vez que se estudiaron en detalle las necesidades y alternativas de movilidad por carretera?**

La última vez que se estudió en detalle el área del proyecto, el proyecto del Cruce de Knik y una carretera de viaducto que conectaba Gambell/Ingra con el puerto de Alaska todavía estaban en el plan de transporte municipal adoptado. Desde entonces, las condiciones económicas, como la recesión en curso, son muy diferentes, y los patrones de crecimiento y desarrollo del uso de la tierra ahora están sujetos a un mapa del plan de uso de la tierra recientemente adoptado. Por estas razones, se prevé que los patrones de tráfico y los niveles de congestión sean diferentes de los estudiados en 2010. Es importante volver a examinar las necesidades de transporte en vista de estos cambios para garantizar que las mejoras aborden las necesidades existentes.

### **12. ¿Qué problemas examinará el estudio?**

El estudio tiene como objetivo abordar las necesidades de seguridad, congestión, acceso, conectividad y carga en las autopistas Seward y Glenn y en el Puerto de Alaska dentro del área de estudio. El Estudio PEL también mejorará la viabilidad y los viajes locales dentro de los vecindarios circundantes. Para lograr esto, el equipo del proyecto llevará a cabo estudios ambientales y de planificación, realizará pronósticos de tráfico y modelos de demanda de viajes, y documentará el propósito y las necesidades de cualquier mejora en el transporte. Se desarrollarán alternativas para abordar los problemas identificados sobre la base de análisis de ingeniería. Como un Estudio PEL, los esfuerzos integrarán factores comunitarios y ambientales en el proceso de toma de decisiones, con un fuerte énfasis en la participación pública.

### **13. ¿Cómo se utilizará el estudio?**

Una vez que se complete el Estudio final PEL, varios proyectos (o componentes del plan general) pueden avanzar para una revisión ambiental adicional y un diseño de ingeniería a través del proceso de NEPA. Los resultados del estudio también pueden contribuir a la actualización del MTP 2040, lo que podría actualizar las mejoras necesarias, las estimaciones de costos y el calendario y el escalonamiento de las mejoras.

### **14. ¿Cómo involucrará el equipo del proyecto a las partes interesadas y al público en general en el proceso PEL?**

Los comentarios de la comunidad y las partes interesadas son requeridos por el proceso del Estudio PEL y es fundamental para el desarrollo de alternativas de diseño. El equipo del proyecto brindará oportunidades en cada etapa del proceso para que el público aprenda sobre el estudio y brinde su aportación. Vea la imagen a continuación para conocer los principales métodos de divulgación que utilizaremos.

El proceso involucrará a muchas personas y grupos para informar el estudio, desarrollar y seleccionar alternativas, y revisar el Informe Preliminar del Estudio PEL. Esto incluye agencias, tribus, funcionarios electos, servicios públicos, servicios de emergencia, empresas, organizaciones sin fines de lucro, organizaciones comunitarias y el público. Se han establecido un Comité Asesor Técnico, un Comité Asesor Comunitario, un Comité de Agencias y Tribus y un Comité Ejecutivo que están proporcionando aportaciones al equipo del proyecto.

El DOT&PF se compromete a llevar a cabo un proceso que sea equitativo y responda a las necesidades de las comunidades tradicionalmente desatendidas. Esto significa:

- Brindar oportunidades accesibles, inclusivas y convenientes para participar.
- Llegar e integrar los comentarios de individuos y grupos que tradicionalmente están desatendidos y subrepresentados por los sistemas de transporte existentes.
- Comunicarnos con el público con respecto a los comentarios que hemos recibido.

### PRIMARY OUTREACH METHODS

 Committees	 Postcards
 Public Meetings	 Emails/E-blasts
 Small Group Meetings	 Stakeholder Interviews
 Workshops	 Traveling Open Houses/Listening Posts
 Press Event(s)	 Facilitation & Translation Services
 Project Website	 Resolution of Support Document
 Social Media	 Story Maps
 Newsletters	 Video

### 15. ¿Cómo puedo participar?

Si desea mantenerse al día o compartir su opinión sobre el proyecto:

- Visite [sewardglennconnection.com](http://sewardglennconnection.com), donde puede registrarse para recibir actualizaciones por correo electrónico y encontrar información sobre los próximos eventos.

- Síganos en Facebook en [facebook.com/AlaskaDOTPF/](https://facebook.com/AlaskaDOTPF/).
- Póngase en contacto con el equipo del proyecto en cualquier momento a través de:
  - 📞 (907) 206-2289
  - ✉️ [info@sewardglennconnection.com](mailto:info@sewardglennconnection.com)